

59950
Gleisplan
für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Anbauteile

Art. Nr.

81950 70 x 120 cm
(kürzbar auf 70 x 100 cm)

81970 100 x 120 cm
kürzbar auf 100 x 100 cm)

81980 200 x 20 cm
(beliebig kürzbar)



*Sehr geehrter Kunde,
wir beglückwünschen Sie zum Kauf
Ihres neuen NOCH Fertiggeländes.
Sie haben ein in Deutschland herge-
stelltes hochwertiges Markenprodukt
erworben.*

*Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim
Aufbau Ihrer Modellbahnanlage und
würden uns sehr freuen, auch Sie
zu unseren zufriedenen NOCH Kun-
den zählen zu dürfen.*

Ihr NOCH-Team

*Wenn Sie Ihre Anlage erweitern,
werden die Anbauteile einfach und
durchbiegefest mit unserer Anbau-
laschengarnitur Nr. 60240 gegen-
seitig verschraubt.*

*Gleisabgänge von der Grundanla-
ge zur Erweiterung.
Verbindungsweichen sind nicht in
der Stückliste erfasst und müssen
nach Bedarf zugekauft werden. Die
Weichen sind auf dem jeweiligen
Grundanlagenplan eingezeichnet.*

*Beim Gleisaufbau ist darauf zu
achten, daß Schienenverbin-
dungen von Bahnstromkreis
innen und Bahnstromkreis au-
ßen durch Gleistrennungen
(Kunststoffschiennenverbinder,
Mittelleiterisolierung etc.) un-
terbunden werden.*

Das Fertiggelände kann wahlweise in
Spur HO oder Spur TT montiert wer-
den.

Die Tunneleinfahrten sind für Spur HO
ausgelegt

Aufbau in Spur HO:

Märklin Kunststoff / C-Gleis/ Metall
Fleischmann Modell/Profi ,
Roco geoLine

Ausschmückung:

Anschließend finden Sie eine Aufstel-
lung des Zubehörs, das wir Ihnen zum
Aufbau Ihres neuen Fertiggeländes
empfehlen.

Wir haben uns bei dieser Zusammen-
stellung viel Mühe gegeben. Dennoch
ist es möglich, daß ein Haus durch

eine Programmänderung des Herstel-
lers nicht mehr lieferbar ist. Bitte er-
setzen Sie in einem solchen Fall den
entsprechenden Artikel durch ein
anderes Haus mit gleicher Grundflä-
che. Die Grundflächen finden Sie in
den Katalogen des jeweiligen Herstel-
lers.

Sollte ein NOCH Artikel aus der fol-
genden Aufstellung nicht mehr liefer-
bar sein, so ersetzen Sie ihn bitte
durch ein Alternativprodukt aus unse-
rem jeweils aktuellen Hauptkatalog.

Irrtum nicht ausgeschlossen,
Änderungen vorbehalten.



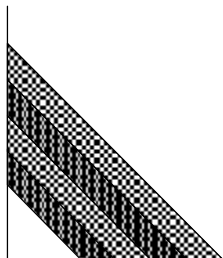
*Da diese Modelle mit den verschie-
densten Grundanlagen kombiniert
werden können, muß der exakte
Gleisverlauf an den Übergängen
von Fall zu Fall individuell gestaltet
werden.*

*(Durch Einsetzen von kurzen
Schienenstücken oder durch absä-
gen von Gleisen.)*

Achtung !

Anbauteil 81970

*Bei Erweiterung mit einer Grund-
anlage von 120 cm Breite wird die
NOCH Schaumstoff-Auffahrt
99360 benötigt.*



59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Zubehör Spur HO NOCH

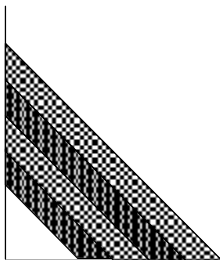
	81950	81970	81980
08610 Moose	1 Stück		
09374 Schotter	1 Stück	1 Stück	1 Stück
10870 Sonnenschirmgarnitur		1 Stück	
11610 Telefonzelle		1 Stück	
15031 Arbeiter	1 Stück	1 Stück	
15032 Arbeiter	1 Stück	1 Stück	
15035 Bauarbeiter	1 Stück	1 Stück	
15220 Reisende		1 Stück	
15225 Reisende	1 Stück		
15235 Reisende		1 Stück	1 Stück
15490 Dorfbewohner		1 Stück	
15870 Wanderer		1 Stück	
25170 Buchen	1 Stück	1 Stück	
25110 Obstbäume		1 Stück	
25405 Büsche	1 Stück	1 Stück	
25200 Wetterfichten		1 Stück	
25120 Birken		1 Stück	
25140 Pappeln	1 Stück		
26325 Modellfichten		1 Stück	
43960 Bergkapelle		1 Stück	
43970 Almhütte		1 Stück	
60500 Landstrasse	1 Stück	1 Stück	1 Stück
60511 Leitplanken			1 Stück
60521 Verkehrszeichen		1 Stück	
99315 Schottergleisbett (nicht für Fleischmann Profi und Märklin M.)	1 Stück	1 Stück	1 Stück
99316 Schaumstoffplatten	1 Stück	1 Stück	1 Stück

Gebäude Vollmer

	81950	81970	81980
5701 Güterschuppen			1 Stück
5704 Wasserturm		1 Stück	
5719 Bekohlungsanlage		1 Stück	
5752 Lokschuppen		1 Stück	
(nur f. System Trix)			
5754 Lokschuppen nur f. System Märklin, Fleischmann)		1 Stück	

Faller

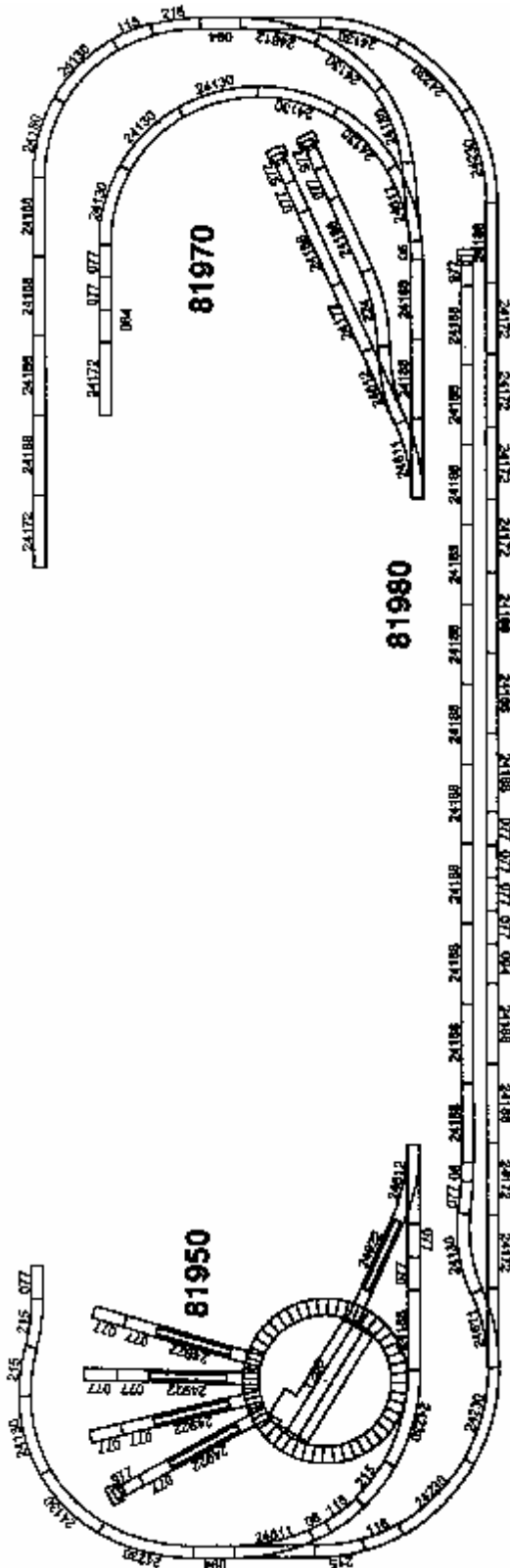
110091 Bahnhof			1 Stück
120120 Stellwerk		1 Stück	
130269 Dorfwirtschaft			1 Stück
130296 Tankstelle		1 Stück	



59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Anbauteile für Grundanlagen mit 100 cm Breite

- | | |
|------|----------|
| 1x | M82408-4 |
| 26 x | M824108 |
| 9 x | M824172 |
| 4 x | M824094 |
| 19 x | M824077 |
| 4 x | M824977 |
| 6 x | M824230 |
| 5 x | M824215 |
| 1 x | M824224 |
| 3 x | M824266 |
| 14 x | M824130 |
| 3 x | M824115 |
| 4 x | M824611 |
| 3 x | M824612 |
| 1 x | M87286 |
| 5 x | M824922 |

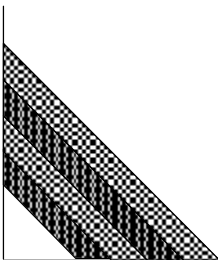
Das Anbauteil 81980 ist in seiner Originalgröße von 2,00 m gezeichnet. Muß das Anbauteil gekürzt werden, verringern sich die Gleislängen um diese Kürzung.

Da alle Anbauteile mit verschiedenen Grundanordnungen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen
Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisaufbau Paßdifferenzen auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr.

42610 oder Fleischmann Nr. 8436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhalterpaar mit einem scharfen Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Helfkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Stehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

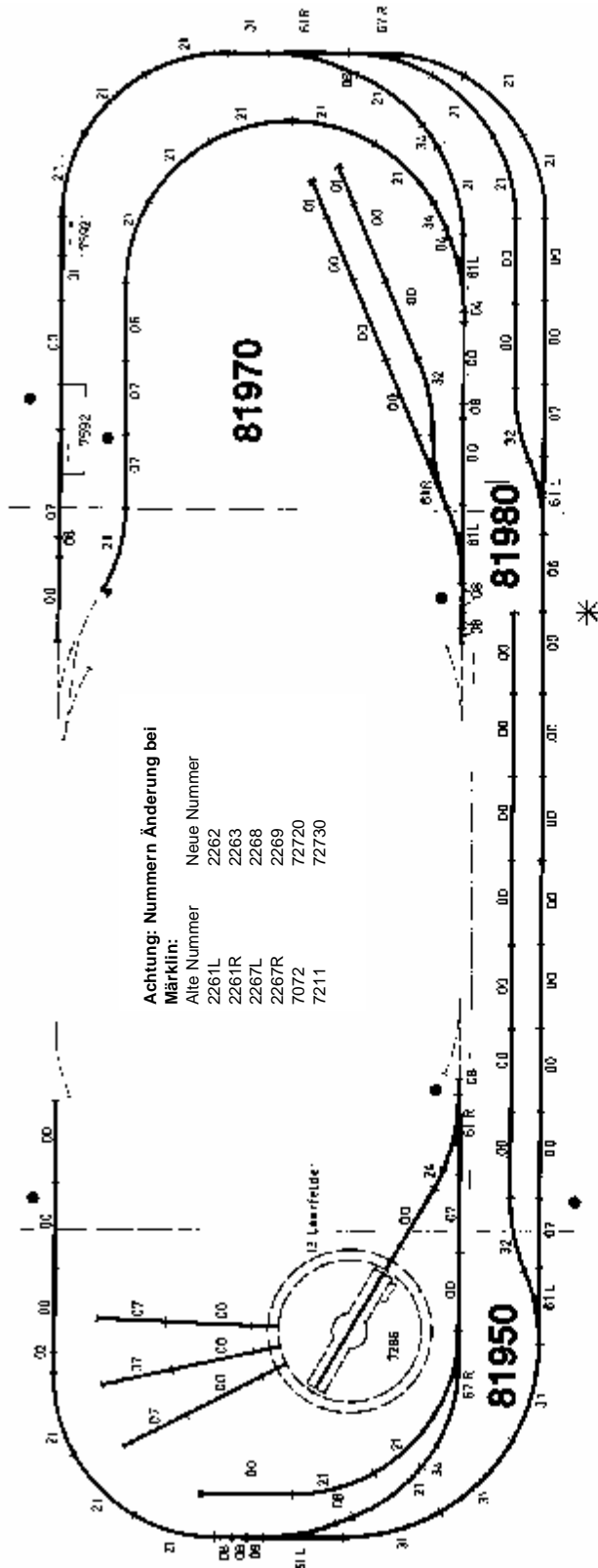
System Märklin C-Gleis



59950
Gleisplan
für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



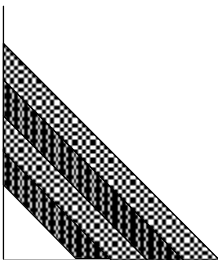
Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:
Alte Nummer Neue Nummer
2261L 2262
2261R 2263
2267L 2268
2267R 2269
7072 72720
7211 72730

Mittelteilerisierung Nr. 7522

System
Märklin K

Alle Gleise entsprechen der Type 22... z.B. 2200

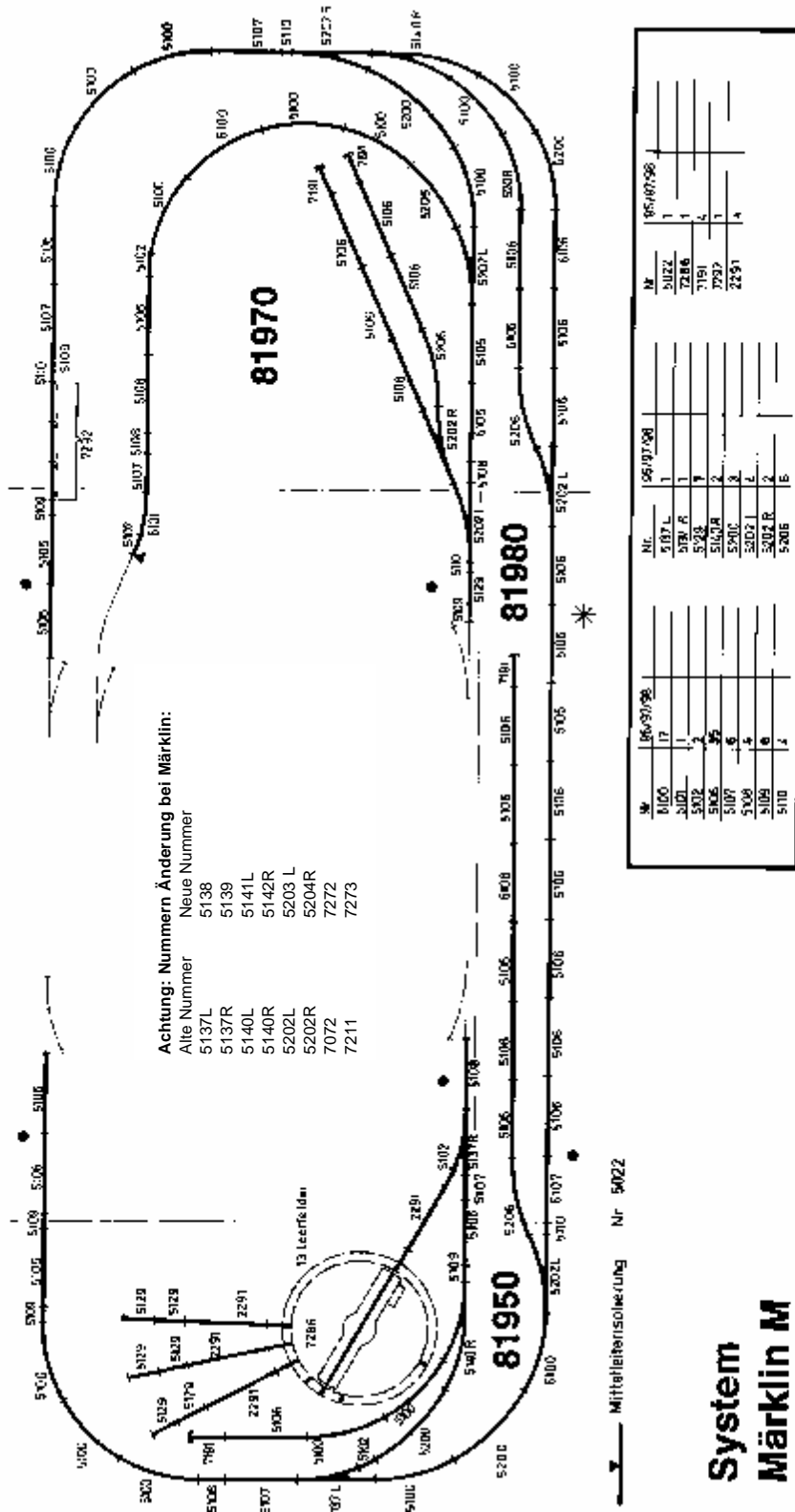
Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
2200	34	2274	1
2201	4	2281	3
2202	1	2282	3
2203	2	2283	3
2204	3	2284	3
2205	3	2285	5
2206	3	2286	3
2207	9	2287	2
2208	12		
2209	21		



59950
Gleisplan
für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO

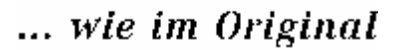


NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

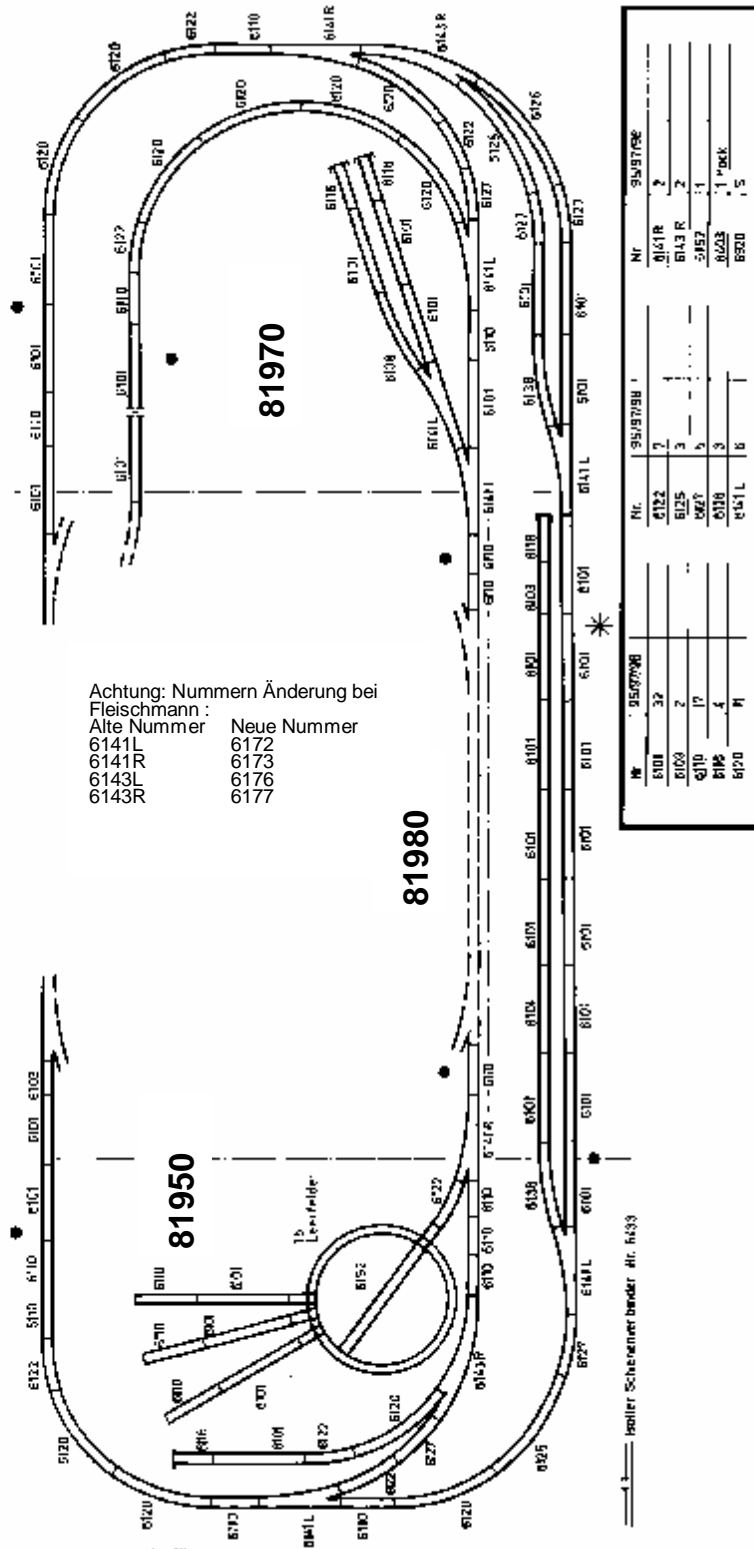


Nr.	86/97/98	Nr.	06/97/98	Nr.	95/97/98
5100	17	5137 L	1	5122	1
5101	1	5137 R	1	7286	1
5102	2	5142	1	7191	4
5103	3	5143	2	7937	1
5104	4	5202	3	2251	4
5105	5	5203 L	2		
5106	6	5203 R	2		
5107	7	5204	2		
5108	8	5205	2		
5109	9	5206	2		
5110	10	5207	2		

- Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl ausfüllen. (leere Spalte verwenden)
- Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden,
 - sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.
 - Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.



System Fleischmann Profi



Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen ausählen (leere Spalte verwenden).

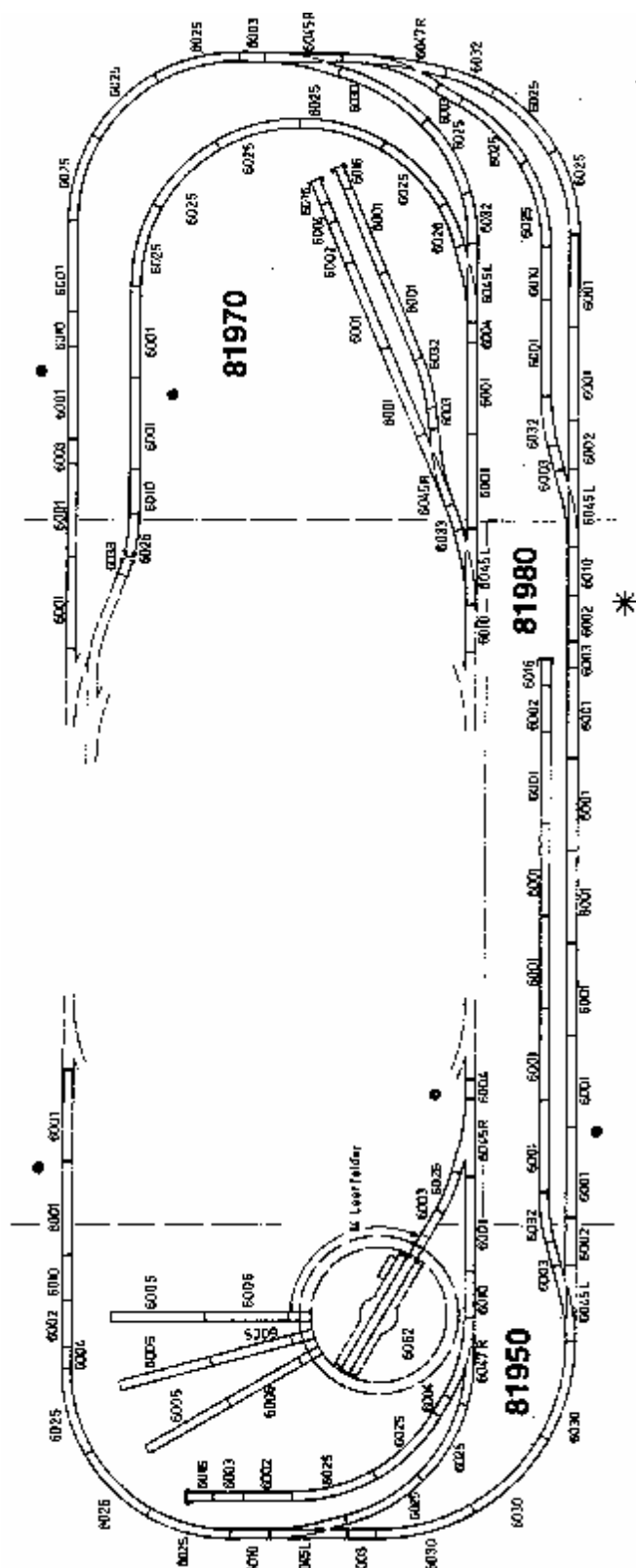
* Das Anbauteil 181980 ist für eine Brundenlage mit 1,60 m Längs gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längsdifferenzen durch Gleisstücke auszugleichen bzw. Schiene 6106 auf Länge abzágen.

● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.



... wie im Original

NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



**System
Fleischmann**

HC	95/97/98	Nr	95/97/98	Nr
6001	29	6025	2	6028
6002	7	6026	1	6028
6003	30	6027	1	6028
6004	5	6028	1	6028
6010	9	6029	5	6028
6015	1	6030	2	6028
6052	1	6031	5	6028
		6045	3	6028
		6045	3	6028

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszuählen. (leere Spalte verwenden)

Das Anbauteil 21980 ist für eine Grundanlage mit 150m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleistücke auszugleichen

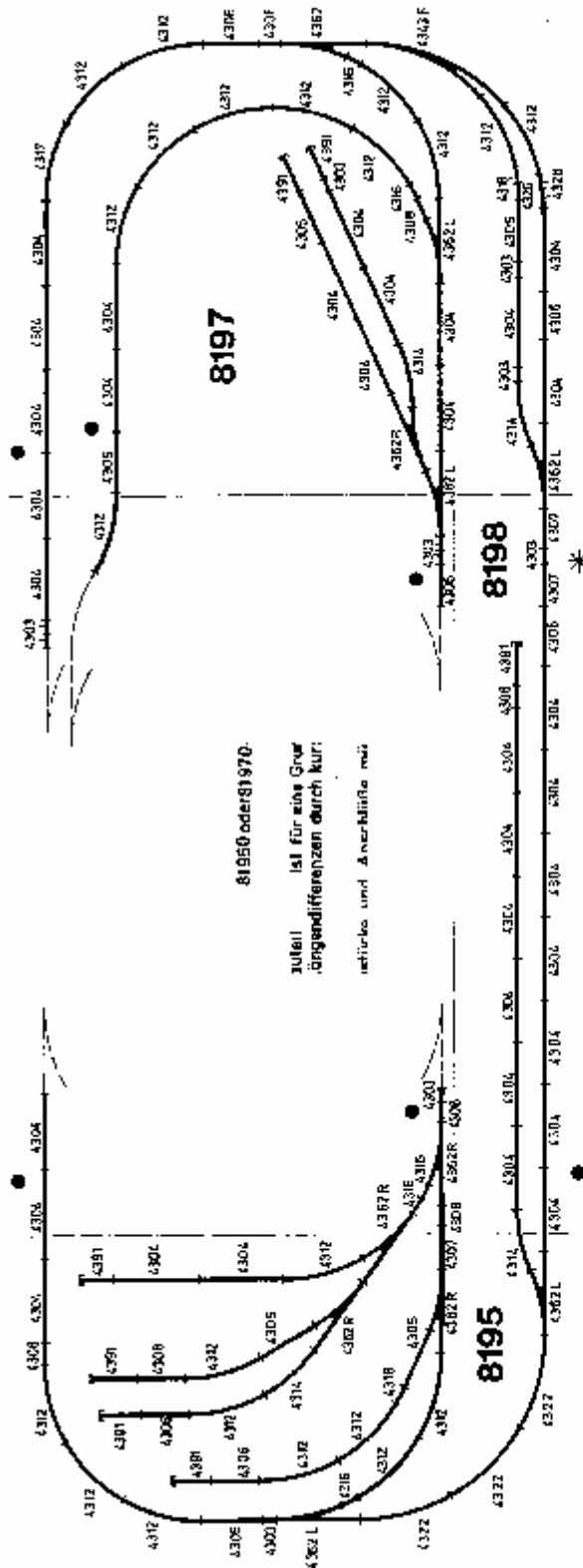
- * Das Anbauteil 21980 ist für eine Grundanlage mit 150m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen
- Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage eingeplant werden.

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann :	Neue Nummer
Alte Nummer	6072
6045L	6073
6045R	6076
6047L	6077
6047R	

59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



System Trix

Nr.	850756	Nr.	950798	Nr.	950790
4303	10	4312	23	4362 R	6
4304	34	4314	4	4361	7
4305	7	4322	3	8505	12
4306	6	4326	3		
4307	8	4368 R	1		
4308	6	4362 L	5		

alle Gleise entsprechen der Type 3.... z.B. 34303
 alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6.... z.B. 55531

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszuwählen. (leere Spalte verwenden)

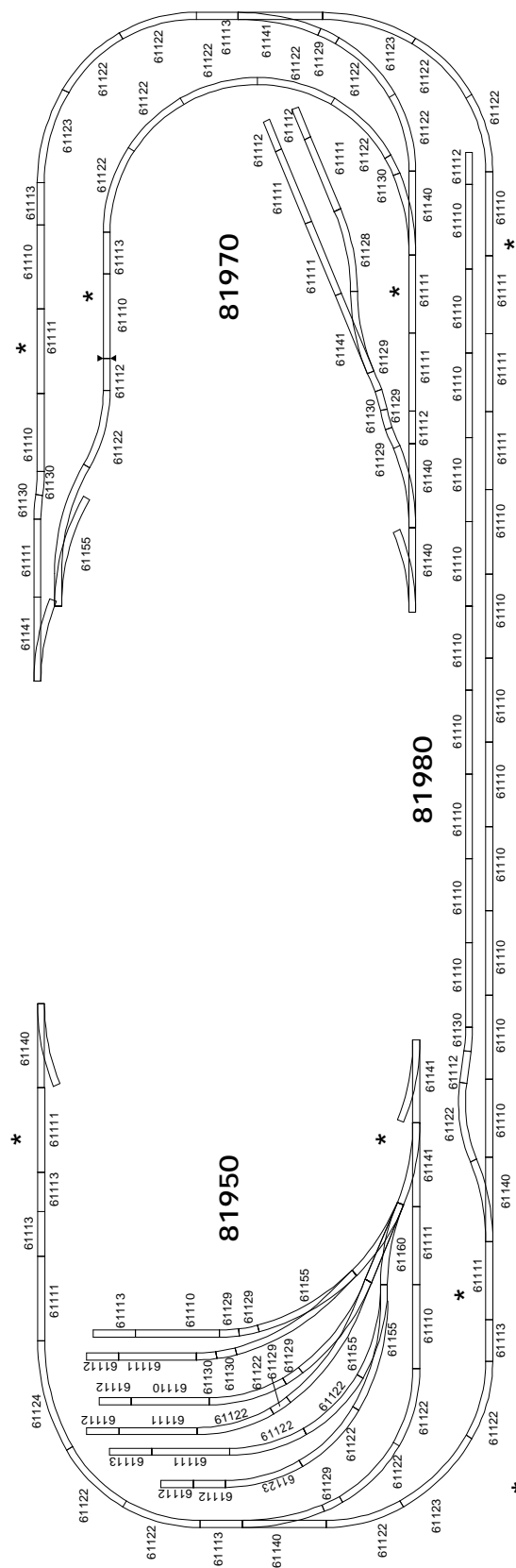
* Das Anbauteil 81980 ist nur eine Grundanlage mit 160 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

• Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandenem der Grundanlage entsprechen



... wie im Original

NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 61192

Das Bauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 2,00 m gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen abgezogen werden.

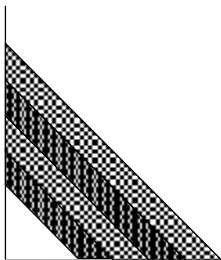
müssen entsprechende Schienen abgezogen werden.

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl ausählen. (leere Spalte verwenden)

Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

System Roco geoLine

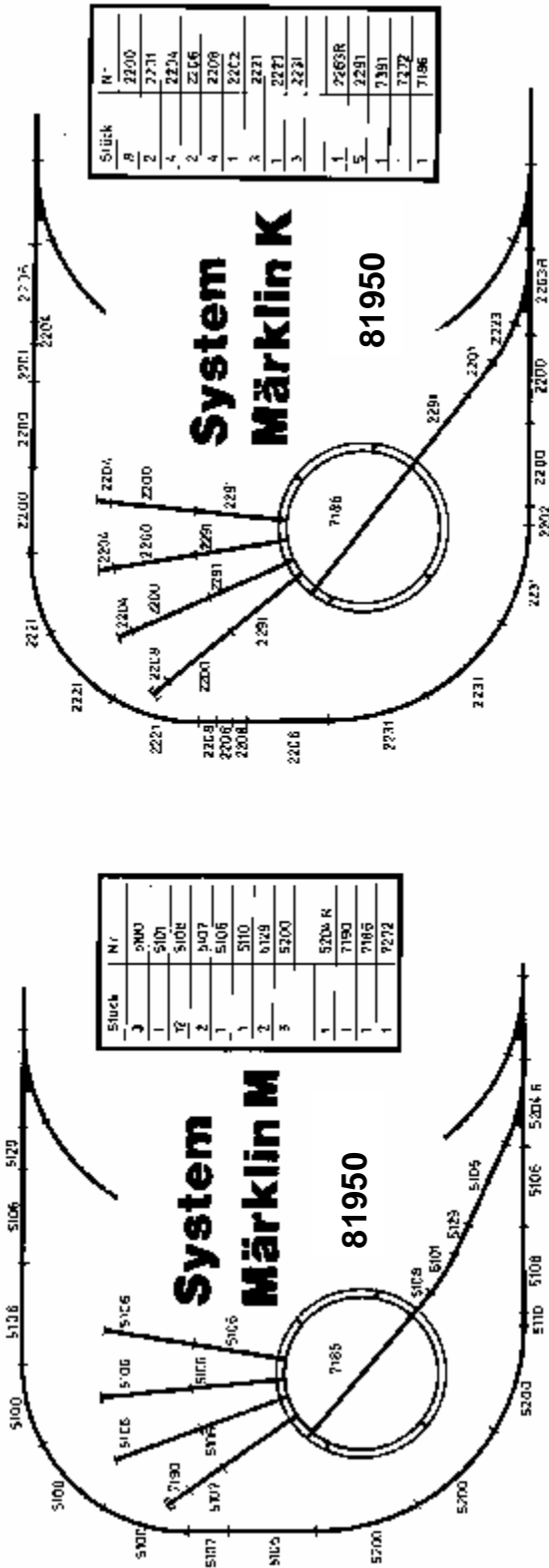
Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
61110	25	61128	1	61180	2
61111	18	61129	9	61191	3
61112	10	61130	7	61192	1
61113	9	61140	6	61195	17
61122	24	61141	5	42608	9
61123	4	61155	4		
61124	1	61160	1		



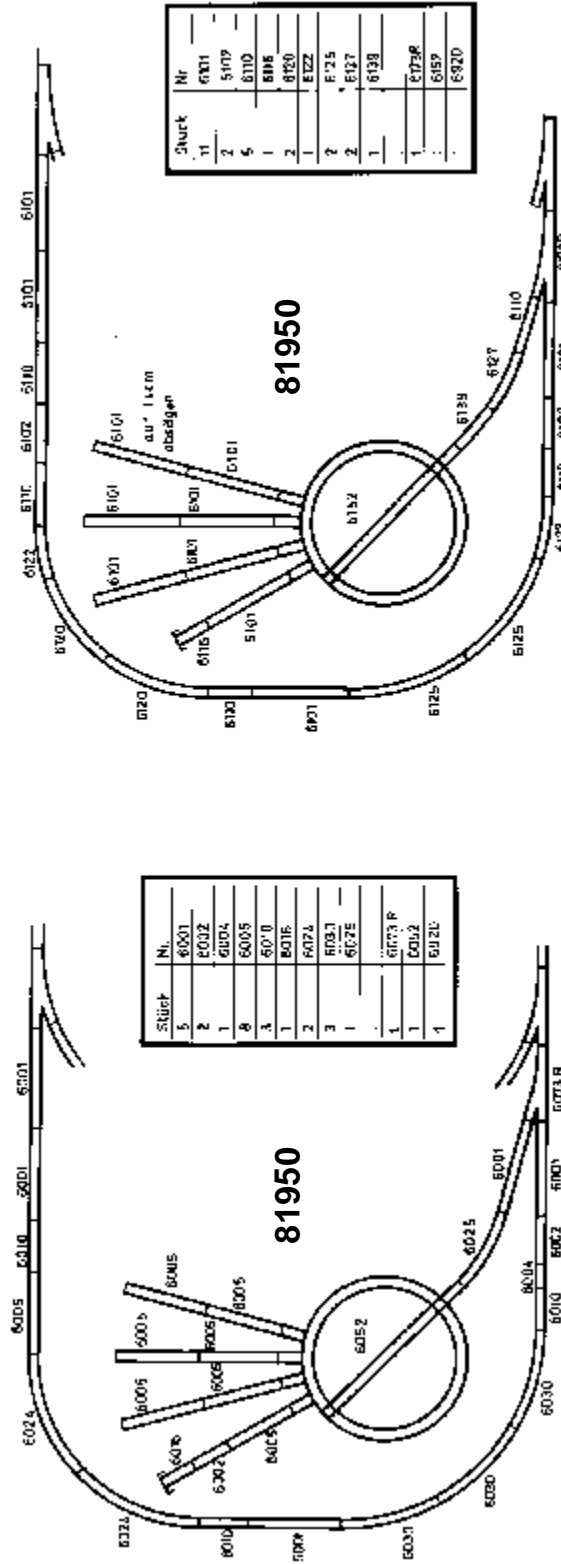
59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
 81950, 81970 und 81980
 Spur HO

NOCH
 ... wie im Original

NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

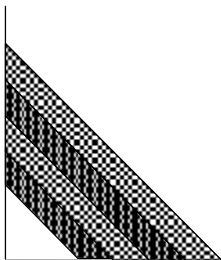


Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen



System Fleischmann Profi

System Fleischmann

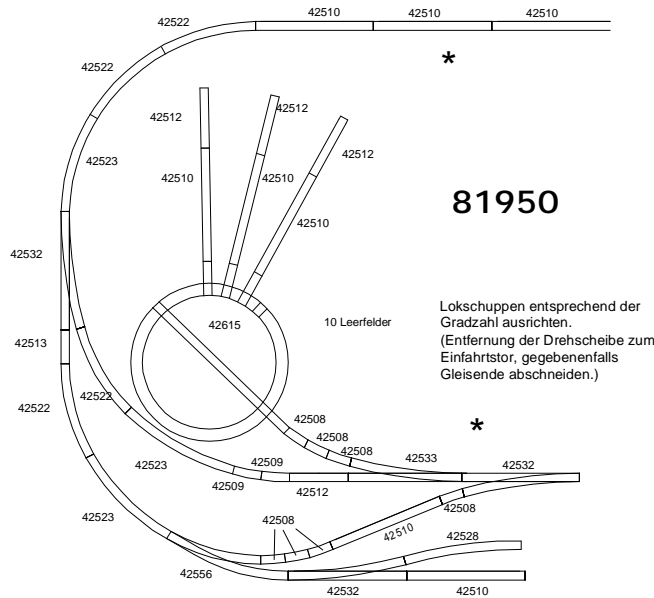


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



Nr.	Stck.
42508	7
42509	2
42510	8
42511	
42512	3
42513	1
42522	4
42523	3
42528	1
42532	3
42533	1
42556	1
42615	1
42620	5
10520	1

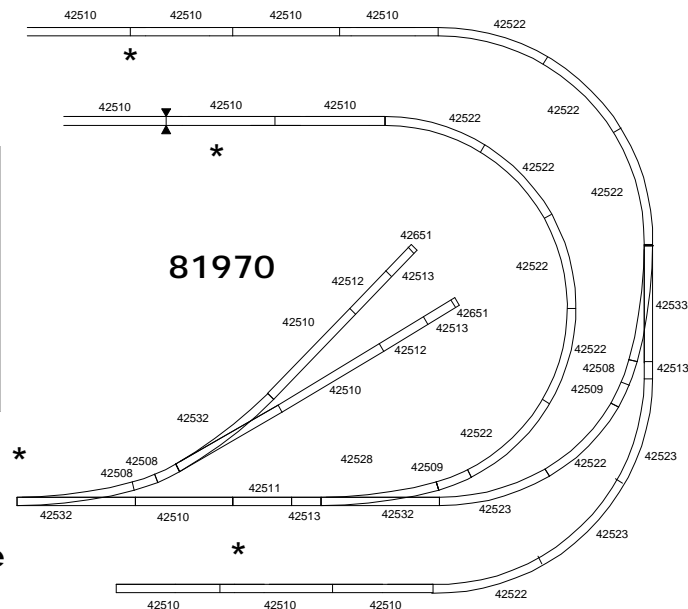
**System
Roco Line**

Die Schienenlänge für das Anbauteil 8198 muß der Grundanlage angepasst werden.
Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

Für das Anbauteil 81980 müssen gerade Schienen entsprechend der Grundanlagenlänge für das Abstellgleis sowie den Abstand zum rechten Anbauteil eingebaut werden !

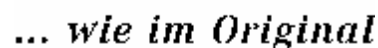
Nr.	Stck.
42508	3
42509	2
42510	13
42511	1
42512	1
42513	4
42522	10
42523	3
42532	3
42533	1
42611	1Pack.
42651	1
42620	5
10520	1



**System
Roco Line**

▼ Kunststoff - Schienenverbinder

Nr. 42611



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Märklin C-Gleis

- | | |
|------|---------|
| 2 x | Mā24188 |
| 1 x | Mā24172 |
| 1 x | Mā24094 |
| 11 x | Mā24077 |
| 1 x | Mā24977 |
| 3 x | Mā24230 |
| 3 x | Mā24215 |
| 2 x | Mā24208 |
| 2 x | Mā24130 |
| 2 x | Mā24115 |
| 1 x | Mā24812 |
| 1 x | Mā7286 |
| 5 x | Mā24922 |

6 x	Mä24186
8 x	Mä24172
3 x	Mä24094
9 x	Mä24077
3 x	Mä24977
2 x	Mä24230
3 x	Mä24215
2 x	Mä24224
3 x	Mä24205
9 x	Mä24130
2 x	Mä24115
2 x	Mä24611
4 x	Mä24612

**Märklin
C-Gleis**

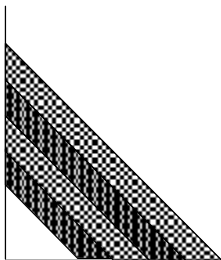
Da alle Anbauteile mit verschiedensten Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gießverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen

Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisbau Paßdifferenzen

aufzulegen. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Parallelstrecke zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer freien Mätsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr. 42810 oder Fleischmann Nr. 6436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenprofil ternauf mit einem scharfen

Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelteiler von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin-Magazin Nr. 3/1997

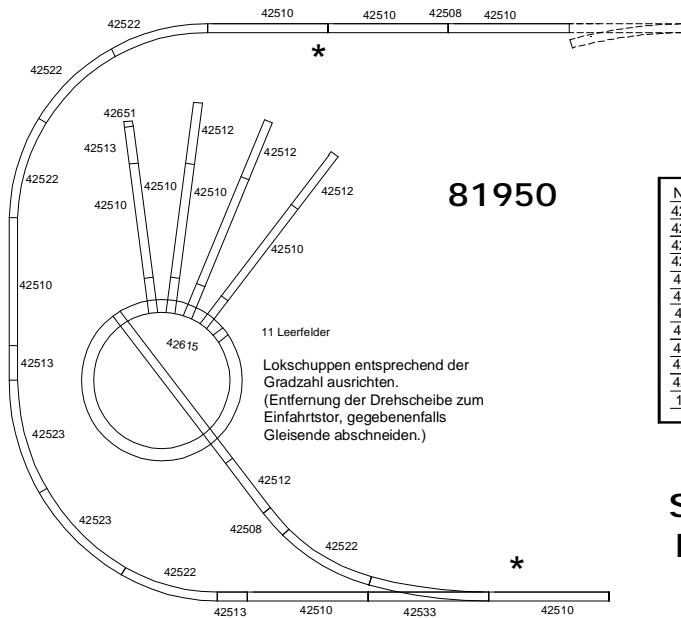


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



81950

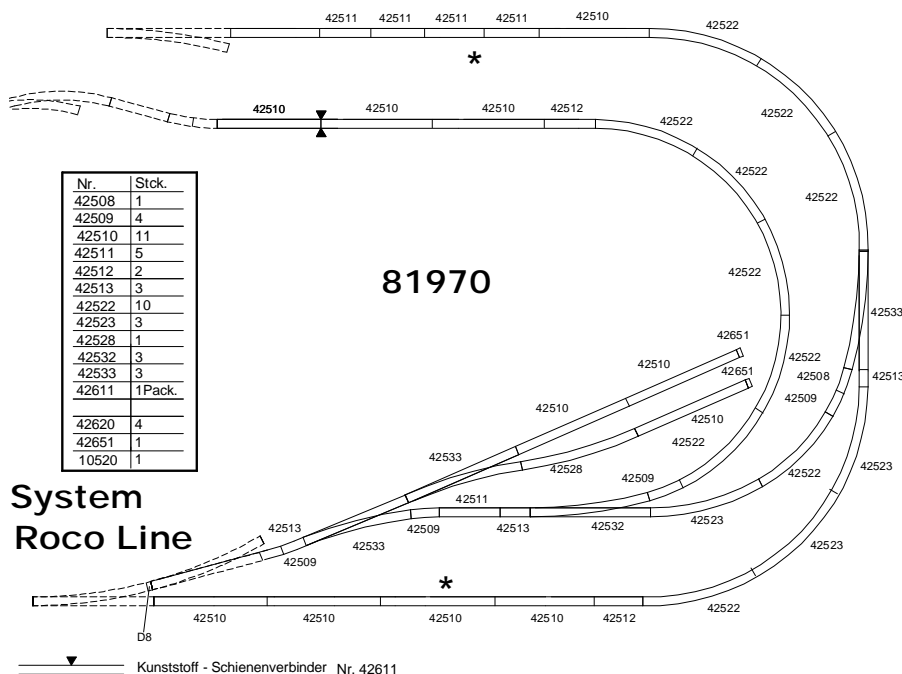
Nr.	Stck.
42508	1
42510	10
42512	4
42513	1
42522	5
42523	2
42533	1
42611	1Pack.
42615	1
42620	1
42651	1
10520	1

11 Leerfelder
Lokschuppen entsprechend der
Gradzahl ausrichten.
(Entfernung der Drehscheibe zum
Einfahrtstor, gegebenenfalls
Gleise abscheiden.)

**System
Roco Line**

Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der
Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

*
Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

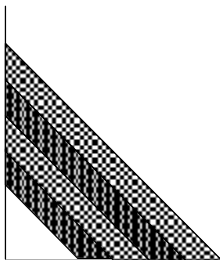


81970

Nr.	Stck.
42508	1
42509	4
42510	11
42511	5
42512	2
42513	3
42522	10
42523	3
42528	1
42532	3
42533	3
42611	1Pack.
42620	4
42651	1
10520	1

**System
Roco Line**

▼
Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

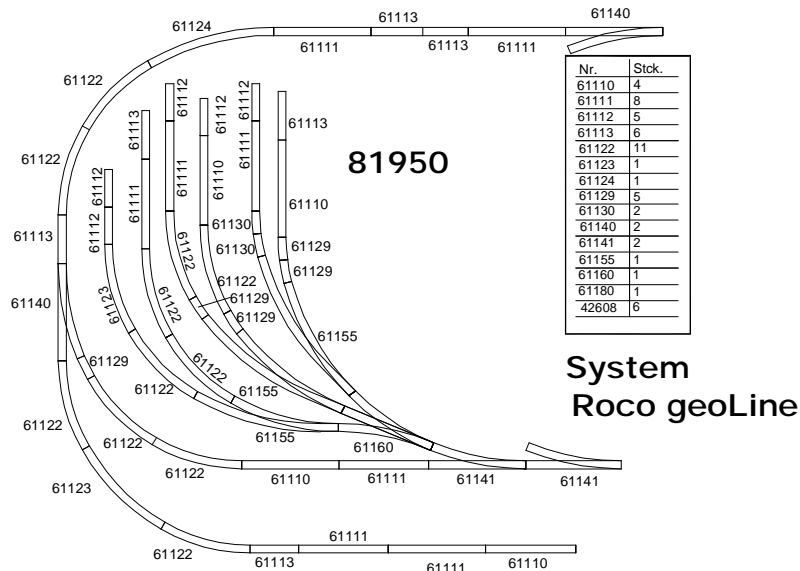


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



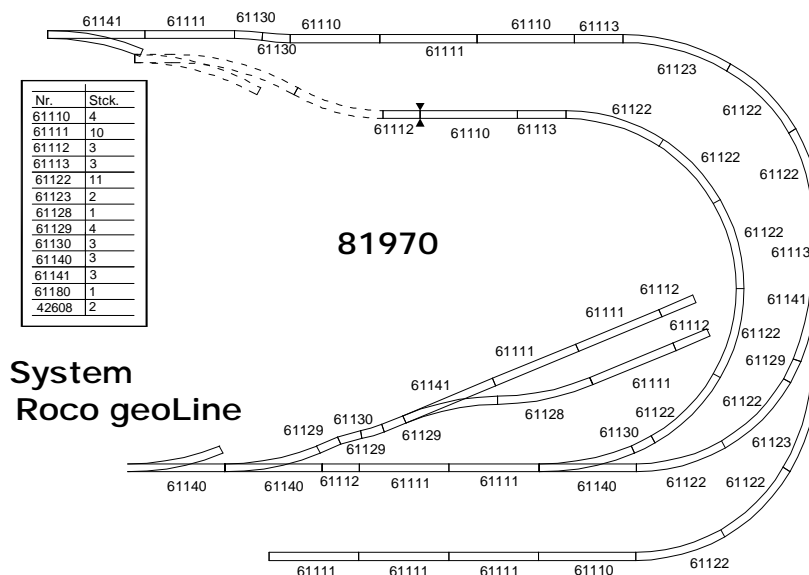
NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



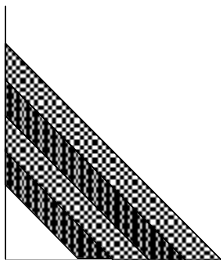
* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



—▼— Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

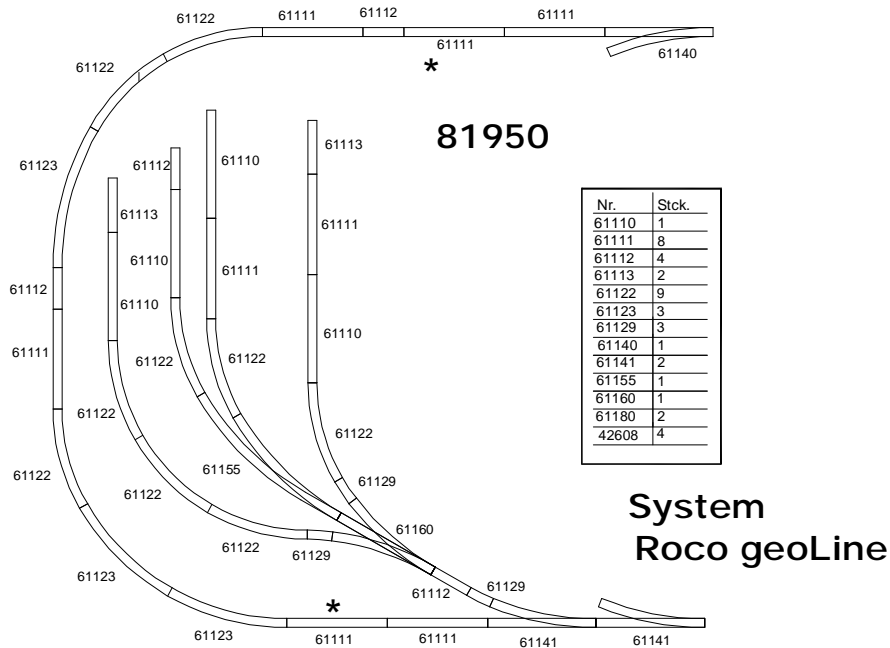


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



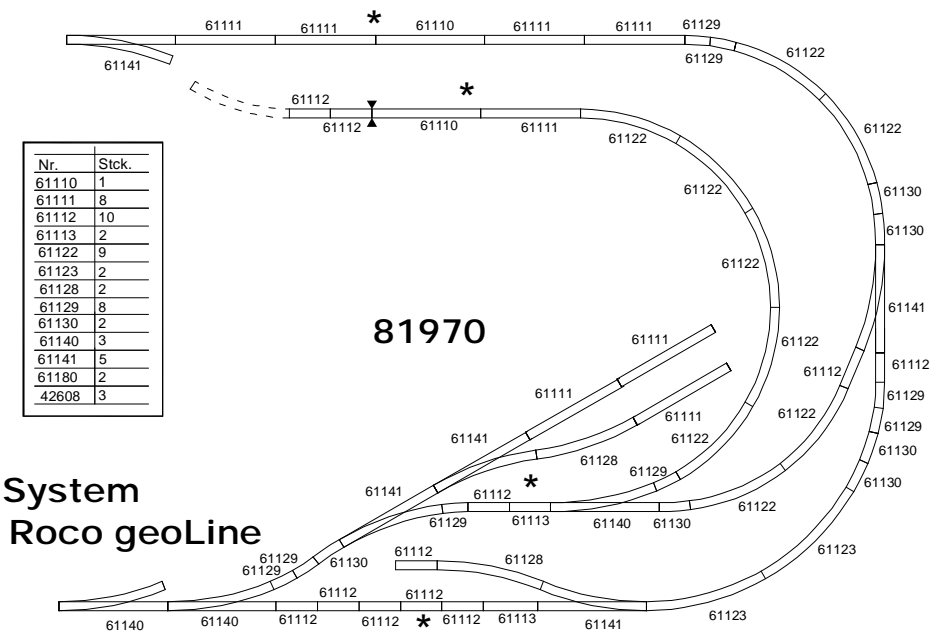
NOCH GmbH & Co Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Bei Roco geoLine ist zurzeit noch keine Drehscheibe möglich



* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)